



# Kuumasinkittyjen teräsrakenteiden uudelleenkäyttö

Kuumasinkitys on tehokas korroosiosuoja, joka tarjoaa pitkän huoltovapaan käyttöiän useimmissa ympäristöissä. Kuumasinkittämällä suojattuja tuotteita on monenlaisia aina pienistä ruuveista suuriin kattotuoleihin saakka. Vaikka prosessi on ollut markkinoilla useita satoja vuosia ja on hyvin vakiintunut, se on kuitenkin pitkälti mukautettu nykyisiin valmistettujen tuotteiden uudelleenkäyttöä koskeviin vaatimuksiin.

## Pitkä käyttöikä

Kuumasinkityllä teräksellä on pitkä käyttöikä ja se valitaan usein silloin, kun halutaan huoltovapaa tuote pitkäksi ajaksi. Kuumasinkitys antaa korroosiosuojan rakenteille useiksi vuosikymmeniksi vallitsevista olosuhteista riippuen. Nykyaikaisessa rakentamisessa nopeasti rakennettavien ja tarpeen mukaan purettavien väliaikaisten rakenteiden kysyntä on lisääntynyt. Tämä on avannut uuden markkinan kuumasinkitylle teräkselle, joka on erinomainen materiaali tämääntyyppiin rakenteisiin. Osat liitetään yhteen ruuviliitoksilla, jotka voidaan helposti purkaa, jos rakennetta ei enää tarvita asennuspaikalla. Kuumasinkityt osat varastoidaan odottamaan seuraavaa asennuspaikkaa.

## Moduulijärjestelmät

Kuumasinkitystä teräksestä valmistetut rakennukset ja rakenteet voidaan suunnitella mahdollisimman joustavasti, jotta rakennus-

materiaali voidaan käyttää uudelleen useita kertoja. Vaikuttaa siltä, että teräsrakenteita tullaan jatkossa suunnittelemaan yhä useammin modulaarisiksi. Teräs on sopiva materiaali tämän tyyppiseen rakentamiseen, ja kuumasinkitys korroosiosuojana tekee pinnoista kestäviä, mikä on etu sekä asennuksen, kuljetuksen että varastoinnin kannalta. Ruuviliitokset helpottavat purkamista ja tekevät komponenteista entistä sopivampia uudelleenkäyttöön.

## Pysäköintitalot

Yksi esimerkki rakenteesta, jonka periaatteena on helppo purkaminen, on Moorsportissa Hollannissa sijaitseva pysäköintitalo, jossa on tilaa 450 autolle. Koska tiedettiin, että lisäpysäköintitilan tarve oli tilapäinen, rakennuksessa käytettiin kuumasinkittyä terästä ja ruuviliitoksia, jotta se voidaan helposti purkaa ja pystyttyä uudelleen toiseen paikkaan kaupunkikehityssuunnitelman mukaan.

Kuumasinkitys mahdollistaa myös ohuempien profiilien käytön, jolloin pysäköintitaloon pääsee enemmän luonnonvaloa.

Toinen esimerkki kuumasinkityn teräksen käytöstä joustavan rakenteen suunnittelussa on Saksassa Frankfurtissa sijaitseva yhdistetty autojen ja polkupyörien pysäköintitalo. Rautatieaseman lähellä oleva alue on tarkoitus uudistaa 6–7 vuoden sisällä, mutta sinne tarvittiin tilapäinen ratkaisu kaupunkiliikenteelle. Rakenne on suunniteltu niin, että se voidaan purkaa, ja siinä on käytetty kuumasinkittyä terästä tämän ja myöhemmän uudelleenkäytön helpottamiseksi.

## Yksikerroksiset rakennukset

Monissa eri käyttötarkoituksiin suunnitelluissa yksikerroksisissa rakennuksissa hyödynnetään myös kuumasinkitystä teräksestä valmistettuja purettavia järjestelmiä. Pulttiliitosten käyttö hitsausliitosten sijaan tarjoaa kaksi etua. Ensinnäkin uusiokäytön mahdol-

lisuus kasvaa ja toiseksi myös kuumasinkitys helpottuu, koska yksittäiset rakenneosat ovat pienempiä ja helpompia käsitellä.

### Muita esimerkkejä uudelleenkäytöstä

Rakennusten rakenteiden lisäksi olemassa on monia muitakin käyttökohteita, joissa kestävän korroosiosuojan edut ovat kiinnostavia

tuotteiden uudelleenkäyttömahdollisuuksiin liittyen. Suojakaiteet ja lyhtytylvät ovat tästä yksi esimerkki. Aiemmin on ollut tyypillistä, että tämän tyyppiset tuotteet on kierrätetty, jos ne on purettu kunnostustöiden tai muuttuneiden olosuhteiden seurauksena. Nykyään useissa Euroopan maissa toimitaan toisella tavalla. Käytetyt kaiteet lajitellaan sellaisiin, jotka voidaan käyttää heti uudelleen, uudelleen sinkittäviin ja niihin, joita ei

voida enää käyttää ja joiden materiaali kierrätetään.

Muita esimerkkejä kierrätettävistä kuumasinkityistä tuotteista ovat julkisivutöiden rakennustelineet ja mellakka-aidat. Mahdollisuuksia on monia ja uusia käyttökohteita tulee jatkuvasti lisää.

*TRY:n Pintakäsittelyn asiantuntijaryhmän puolesta Annikki Hirn, Nordic Galvanizers*

## KUUMASINKITYSTÄ

Uudella nykyaikaisella tehtaalla Vihdissä 45 km päässä Helsingin keskustasta.



**SINKITYSPADAN**  
koko 13 x 1,6 x 2,6 m  
(pituus x leveys ja syvyys)

**MYynti | TEKNINEN NEUVONTA**  
**TUOTANTO | LOGISTIIKKA**

RISTO SIRVIÖ 050 342 9312  
KATI MANNINEN 050 342 9313

VAATERITIE 12, 03250 OJAKKALA  
[WWW.VIHDINKUUMASINKITYS.FI](http://WWW.VIHDINKUUMASINKITYS.FI)



# SINKKI

– kestäväan ja näyttävään rakentamiseen

**BOLIDEN**  
Metals for modern life